



Maastoliikennelain 30 §:n mukainen lupa, Vuolijoen Maaseutuyhdistys ry

HAKIJA

Vuolijoen Maaseutuyhdistys ry
Pekankuja 31
88270 VUOLIJOKI

Y-tunnus: 0843522-8

LUVAN HAKEMISEN PERUSTE

Maastoliikennelain (1710/1995) 30 §:n lupa kilpailuihin ja harjoituksiin.

LUPAVIRANOMAISEN TOIMIVALTA

Toimivaltainen viranomainen on kunnan ympäristönsuojeluviranomainen maastoliikennelain 30 §:n 1 momentin perusteella.

HAKEMUS JA ASIAN VIREILLETULO

Toimintaa koskeva lupahakemus

Vuolijoen Maaseutuyhdistys ry on toimittanut 6.5.2026 maastoliikennelain 30 §:n mukaisen lupahakemuksen ajoharjoittelutoimintaan kiinteistöillä 205-416-17-1 ja 205-416-17-31, Kajaani. Hakemusta on täydennetty 7.5.2026 toimitetulla Fingrid Oyj:n lausunnolla.

Sijaintipaikka

Osoite: Haapalankankaantie 920, 88270 VUOLIJOKI

Kiinteistöt: 205-416-17-1 ja 205-416-17-31

Kiinteistöjen käytöstä on tehty kirjalliset sopimukset yksityishenkilöiden kanssa.

KAAVOITUSTILANNE

Alue sijoittuu Kainuun yhdistelmämaakuntakaavassa 2030 kohdemerkitylle a-alueelle (taajaman alakeskus).

TOIMINNAN SIJAINNIN YMPÄRISTÖN TILA, LAATU JA KOHTEET, JOIHIN TOIMINNALLA ON VAIKUTUSTA

Alue on peltoaluetta ja metsänpohjaa. Lähimmät häiriintyvät kohteet ovat noin 300 metrin päässä suunnitellusta ajoradasta. Vuolijoen kylän keskusta sijaitsee noin yhden kilometrin päässä rata-alueesta. Ajoharjoittelurata ei sijaitse pohjavesialueella.



TOIMINTA

Radalle haetaan lupaa ajoharjoitteluun henkilöautoilla, mönkijöillä ja mopoilla. Kulkuneuvoja on radalla yksi kerrallaan. Ajaminen tapahtuu hakemuksen mukaisesti keskiviikkoisin ja torstaisin kerhoaikana klo 8–20 välillä. Lisäksi rata mahdollistaa moottoripajojen yhteiset yhden päivän ajoharjoittelutapahtumat. Ajamista ei ole yleisinä juhlapyhinä tai aattopäivinä. Rataa tulevat käyttämään Vuolijoen moottoripajan nuoret kerholaiset. Toiminnassa on tällä hetkellä mukana noin 30 lasta ja nuorta sekä kaksi ohjaajaa. Autojen korjaus ja huolto toteutetaan Rahontiellä sijaitsevalla moottoripajalla. Ajoradan vieressä sijaitsevalla varikkoalueella ei tapahdu pitkäaikaista ajoneuvojen säilytystä.

TOIMINNAN RISKIARVIOINTI SEKÄ ARVIO VAIKUTUKSISTA LUONTOON

Hakemuksessa mainitaan, että ajoneuvoista syntyy ääni- ja pölyhaittaa. Pölyämistä voidaan tarvittaessa hillitä radan kastelulla tai suolaamisella. Hakemuksen mukaan radalle tulee murskepinta. Mahdollisiin onnettomuustilanteisiin varataan öljynimeytyskangasta sekä öljynimeytysturvetta. Rata-alue ei sijaitse pohjavesialueella.

LUPAHAKEMUKSEN KÄSITTELY

Hakemuksesta tiedottaminen

Hakemus ja hakemusasiakirjat ovat olleet nähtävillä Kajaanin kaupungin verkkosivuilla 26.6.–3.8.2026. Ilmoitus lupahakemuksen vireilläolosta on julkaistu Kainuun Sanomissa 27.6.2026. Kuulutus on annettu erikseen tiedoksi tiedossa oleville asianosaisille.

Luvan hakija on pyytänyt lausunnot Fingrid Oyj:ltä ja Kajave Oy:ltä lupahakemuksen jättämisen yhteydessä.

Tarkastus

Rata-aluetta ei ole tarkastettu, koska ajorataa ei ole vielä rakennettu. Rata-alue käydään tarkastamassa yhdessä toiminnasta vastaavan henkilön kanssa ennen luvan mukaisen ajoharjoittelun alkamista.

Lausunnot

Lausunnot on pyydetty Lupa- ja valvontavirastolta, Oulun poliisilaitokselta ja Kainuun ympäristöterveyspalveluilta.



Oulun poliisilaitos 7.7.2026

Olette pyytäneet lausuntoa Vuolijoen maaseutuyhdistys ry:n suunnitelmasta ajoharjoitteluradasta (205-2026-10, KAJDno-2026-769).

Alustavasti suunnitelma näyttää hyvältä, koska alueella ei ole kilpailutoimintaa. Oleellista toiminnan laillisuuden kannalta on myös omien sääntöjen laatiminen ja niiden noudattaminen. Kuten suunnitelmassa on todettu, radalla tulee kuljettaa vain yhtä ajoneuvoa kerrallaan, jotta vältetään vaaratilanteita ja vahinkoja aiheuttavilta kilpailutilanteilta.

Toiminnassa on huolehdittava siitä, ettei alueelle pääse muita ajoneuvoja eikä siellä kuljeteta ajoneuvoja päihteiden vaikutuksen alaisena.

Harjoituspäiville on oltava vastuuhenkilöt, jotka huolehtivat lupaehtojen mukaisesta toiminnasta ja sääntöjen valvonnasta sekä valvovat radan käyttöä. Vastuuhenkilöille on myös oltava varahenkilöt varsinaisten ollessa estyneitä olemaan paikallaan ajoharjoittelun aikana.

Ajoharjoittelutoiminta tulee harjoittaa vallitsevien lain antamisen säästösten mukaisesti ja vastuullisesti myös ajoharjoitteluradan omia sääntöjä kunnioittaen.

Ajoharjoitteluradalle tulee laatia toimintaohjeet onnettomuuden sattuessa.

Oulun poliisilaitoksella ei ole muuta lausuttavaa asiaan.

Kainuun ympäristöterveyspalvelut 14.7.2026

Terveydensuojeluviranomainen on tutustunut asiakirjoihin ja toteaa lausunnossaan seuraavaa:

Terveydensuojeluviranomainen katsoo suunnitellun sijainnin olevan sopivampi ajoharjoitteluradalle kuin vuoden 2025 hakemuksessa, jolloin sijainti olisi sijoittunut Vuolijoen taajaman välittömään läheisyyteen. Nykyinen sijainti on harvaanasutulla alueella, jossa etäisyys lähimpiin häiriintyviin kohteisiin on noin 300–1000 m. Lähistöllä ei ole erityisherkkiä kohteita, kuten kouluja, päiväkoteja tai sairaaloita.



Toiminnasta aiheutuva melu ei saa ylittää asumiseen käytettävillä alueilla melun A-painotetun keskiäänitason (L_{Aeq}) päiväohjearvoa (klo 7–22) 55 dB, eikä loma-asumiseen käytettävillä alueilla päiväohjearvoa 45 dB.

Terveysturvallisuusviranomaisen katsoo, että valvojan tulee olla paikalla aina radan ollessa toiminnassa ja valvoja tulee velvoittaa tarvittaessa poistamaan alueelta liian äänekkäät ajoneuvot. Radan luvaton käyttö tulee estää.

Terveysturvallisuusviranomaisen esittää juhlapyyhien lisäksi myös aattopäivien rajaamista toiminta-aikojen ulkopuolelle.

Radan suunniteltu sijainti ei ole luokitellulla pohjavesialueella tai sellaisen läheisyydessä, mutta toiminnasta ei saa kuitenkaan aiheutua pohjaveden pilaantumista tai sen vaaraa.

Muistutukset ja mielipiteet

Hakemuksesta jätettiin yksi muistutus.

Muistutus AA 3.8.2026

Haluamme jättää asianosaisina muistutuksen koskien Vuolijoen maaseutuyhdistys ry:n hakemusta ajoharjoitteluradan perustamiseksi Haapalankankaantien läheisyyteen.

Suhtaudumme lähtökohtaisesti erittäin innokkaasti ja positiivisesti siihen, että kyläämme saadaan uutta toimintaa. Kylän elävöittäminen ja nuorille suunnattu mielekäs tekeminen on ehdottomasti iso plussa, ja tuemme hanketta ilomieliin näiltä osin.

Olemme kuitenkin radan [REDACTED] perheellinen talous. Kotimme sijaitsee vain hieman yli [REDACTED] metrin päässä suunnitellusta toiminta-alueesta ([REDACTED]). Haluamme siksi tuoda esiin erään käytännön realiteetin, jotta hanke voidaan toteuttaa kestävästi.

Ainoa vaatimuksemme koskee radan luvaton käyttöä ilmoitettujen aukioloaikojen (keskiviikkoisin ja torstaisin klo 8–20 sekä erilliset



ajoharjoittelutapahtumat) ulkopuolella. Perheessämme [REDACTED], jolloin yllättävä ja jatkuva moottorimelu on erityisen kuormittavaa. Haluamme ystävällisesti muistuttaa, että valvomattomat ja puomittomat alueet kutsuvat lähes täysin varmasti nuoria mopoilijoita myös yöaikaan.

Mikäli aluetta ei eristetä (vaikka radalla olevalla lukittavin puomein) asianmukaisesti käyttöaikojen ulkopuolella, on olemassa todellinen riski, että hallitsemattomaksi riistäytyvä yöllinen meluhaitta tekee asumisestamme täällä mahdotonta ja johtaa pakolliseen poismuuttoon alueelta.

Toivomme siis, että luvan ehtona edellytetään selkeää ja konkreettista estettä luvattoman ajon kitkemiseksi aikojen ulkopuolella. Näin hanke on loistava ja kannatettava lisä Vuolijoelle, ilman että se vaarantaa lähimpien lapsiperheiden ja asukkaiden kotirauhaa. Haluamme vielä lisätä, että olemme muutoin hyvin innoissamme tästä, mutta yllätyimme, ettei muutoin tarkassa suunnitelmassa huomioitu tätä osapuolta. Luvaton käyttö muuttaa myös Haapalankankaantien laskelmoidun liikenteen ennustettua käyttö määrää ja lisää sen liikennettä enemmän, kuin suunnitelmassa on alustavasti kaavailtu, sekä melu- ja muiden haittojen arvioitua määrää.

Emme kuitenkaan toivo liikkumisenesteitä itse Haapalankankaantielle.

Hakijan kuuleminen

Hakijalle varattiin mahdollisuus antaa vastine lausuntojen ja muistutuksen johdosta.

Hakija on toimittanut vastineet sähköpostilla 19.8.2026.

Vastine Oulun poliisilaitoksen lausuntoon 19.8.2026

Vastineena Oulun poliisilaitoksen lausuntoon vastaamme seuraavaa:

Vuolijoen moottoripaja laatii ennen ajoharjoitteluradan käyttöönottoa yhdessä moottoripajan lasten ja nuorten kanssa säännöt radan käyttöön sekä toimintaohjeet onnettomuustilanteita varten. Kun säännöt ja



toimintaohjeet laaditaan yhdessä, niihin myös sitoudutaan vahvemmin ja osataan toimia tehokkaasti mahdollisissa onnettomuustilanteissa.

Harjoittelupäiville ja ajoharjoittelutapahtumiin nimetään ennalta vastuuhenkilöt ja heidän varahenkilönsä, jotka huolehtivat lupaehtojen mukaisesta toiminnasta, sääntöjen noudattamisesta sekä valvovat radan käyttöä aina koko ajoradan käytön ajan. Valvojalla on velvollisuus estää liian äänekkäiden ajoneuvojen käyttöä radalla.

Useassa lausunnossa esiinnousseena huolena radan luvattomasta käytöstä Vuolijoen maaseutuyhdistys ry toteuttaa radan alkupäähän lukollisen puomin. Puomi sijoitetaan niin, ettei se haittaa kulkua Haapalankankaantien asuinkiinteistöihin eikä metsästäjien käyttämiin metsäteihin.

Vastine Kainuun ympäristöterveyspalvelun lausuntoon 19.8.2026

Vastineena Kainuun ympäristöterveyspalveluiden lausuntoon vastaamme seuraavaa:

Vuolijoen moottoripaja laatii ennen ajoharjoitteluradan käyttöönottoa yhdessä moottoripajan lasten ja nuorten kanssa säännöt radan käyttöön sekä toimintaohjeet onnettomuustilanteita varten. Kun säännöt ja toimintaohjeet laaditaan yhdessä, niihin myös sitoudutaan vahvemmin ja osataan toimia tehokkaasti mahdollisissa onnettomuustilanteissa, ml. ympäristöonnettomuudet.

Harjoituspäiville ja ajoharjoittelutapahtumiin nimetään ennalta vastuuhenkilöt ja heidän varahenkilönsä, jotka huolehtivat lupaehtojen mukaisesta toiminnasta, sääntöjen noudattamisesta sekä valvovat radan käyttöä aina koko ajoradan käytön ajan. Valvojalla on velvollisuus estää liian äänekkäiden ajoneuvojen käyttö radalla. Toiminta-ajan ulkopuolelle rajataan lausunnon ehdotuksen mukaisesti myös aattopäivät.

Useassa lausunnossa esiinnousseena huolena radan luvattomasta käytöstä Vuolijoen maaseutuyhdistys ry toteuttaa radan alkupäähän lukollisen puomin. Puomi sijoitetaan niin, ettei se haittaa kulkua Haapalankankaantien asuinkiinteistöihin eikä metsästäjien käyttämiin metsäteihin.



Vastine muistutukseen AA 19.8.2026

Vastineena AA:n lausuntoon vastaamme seuraavaa:

Harjoituspäiville ja ajoharjoittelutapahtumiin nimetään ennalta vastuuhenkilöt ja heidän varahenkilönsä, jotka huolehtivat lupaehtojen mukaisesta toiminnasta, ajoharjoitteluradan sääntöjen noudattamisesta sekä valvovat radan käyttöä aina koko ajoradan käytön ajan. Valvojalla on velvollisuus estää liian äänekkäiden ajoneuvojen käyttö radalla.

Lausunnossa esiinnousseena huolena radan luvattomasta käytöstä Vuolijoen maaseutuyhdistys ry toteuttaa radan alkupäähän lukollisen puomin. Puomi sijoitetaan niin, ettei se haittaa kulkua Haapalankankaantien asuinkiinteistöihin eikä metsästäjien käyttämiin metsäteihin.

LUPA- JA VALVONTALAUTAKUNNAN RATKAISU

Lupa- ja valvontalautakunta myöntää Vuolijoen Maaseutuyhdistys ry:lle maastoliikennelain 30 §:n mukaisen luvan ajoharjoittelutoiminnalle Kajaanin kaupungin Vuolijoen kylän kiinteistöillä 205-416-17-1 ja 205-416-17-31 osoitteessa Haapalankankaantie 920, 88270 Vuolijoki. Toimintaa tulee harjoittaa hakemuksen mukaisesti, ellei lupamääräyksissä toisin määrätä.

LUPAMÄÄRÄYKSET

1. Ajoharjoittelu on sallittua keskiviikkoisin ja torstaisin klo 8–20 sekä satunnaisten yhden päivän mittaisten ajoharjoittelupäivien järjestämisen. Rataa ei saa käyttää yleisinä juhlapäivinä ja aattopäivinä.

Yhden päivän mittaisten ajoharjoittelupäivien järjestämisestä tulee tiedottaa lähimpiä häiriintyviä kohteita vähintään 14 vuorokautta ennen tapahtumaa.

Häiriötä aiheuttavat maanrakennus ja radan kunnostustyöt yms. tulee pyrkiä ensisijaisesti tekemään annettujen toiminta-aikojen puitteissa. Häiriötä aiheuttamattomia töitä voidaan tehdä myös muina aikoina.

2. Toimintaan tulee käyttää hakemuksessa ilmoitettua rata-aluetta. Rata-alue tulee merkitä maastoon. Rata-alueen luvattoman käytön



estämiseksi tulee alueelle asentaa lukittava puomi, tai kulku radalle tulee estää muutoin riittävällä tavalla.

3. Alueelle tulee asentaa opaskyltti, josta käy selkeästi ilmi ajoharjoitteluradan toiminta-ajat ja toiminnasta vastaavan yhteystiedot.
4. Ajaessa tulee noudattaa tarpeellista huolellisuutta ja varovaisuutta. Rata-alueella tulee olla aina ajaessa läsnä täysi-ikäinen vastuuhenkilö, joka valvoo ajamista. Radalla saa ajaa vain yksi kulkuneuvo kerrallaan. Liian äänekkäät tai häiritsevät kulkuneuvot tulee poistaa radalta.
5. Toiminnassa tulee varautua torjuntatoimiin mahdollisten polttoaine- tai öljyvuotojen varalta. Alueella tulee olla riittävästi öljyntorjunta-aineita ja -kalustoa, joiden on oltava helposti saatavilla toiminnan aikana. Toiminnanharjoittajan tulee varmistaa, että maaperän ja pohjaveden pilaantumista tai sen vaaraa ei aiheudu.
6. Ajouradan läheisyydessä sijaitsevien voimajohtojen tukirakenteiden läheisyyteen tulee rakentaa suojavalleina toimivat penkereet. Penkereiden tulee olla kestävät ja suojata tukirakenteita mahdollisilta törmäyksiltä. Penkereitä rakennettaessa tulee ottaa huomioon Fingrid Oyj:n ja Kajave Oy:n lausunnot vähimmäisturvaetäisyyksistä voimajohtojen tukirakenteisiin ja muusta turvallisuuteen liittyvästä ohjeistuksesta. Pyydettävä voimajohtojen ylläpitäjiltä hyväksyntä suojarakenteiden turvallisuuden todentamiseksi ennen luvan mukaisen toiminnan aloittamista.
7. Penkereiden rakentamiseen ja muuhun maanrakennustöitä vaativaan maansiirtoon ja rakennustyöhön tulee käyttää ainoastaan puhkaita maa-aineksia. Penkereiden kuntoa tulee seurata säännöllisesti ja korjata puutteet välittömästi.
8. Toiminnanharjoittajan on huolehdittava ja tiedotettava alueen käyttäjiä jätehuollosta. Alueelta tulevat jätteet tulee kerätä ja toimittaa asianmukaisiin vastaanottopisteisiin. Toiminnassa tulee huolehtia siitä, ettei alueelle jätetä toiminnassa syntyviä jätteitä, eikä aluetta roskata. Alue on pidettävä siistinä.
9. Toiminnanharjoittajan tulee nimetä ajoharjoitteluradalle vastaava hoitaja ennen toiminnan aloittamista, joka vastaa alueen turvallisuudesta ja siisteydestä. Vastaavan hoitajan yhteystiedot tulee ilmoittaa Kajaanin kaupungin ympäristönsuojeluun ja poliisiviranomaiselle.



10. Vastaavan hoitajan tulee tiedottaa ja velvoittaa radan käyttäjiltä, ettei rata-aluetta käytetä toiminta-aikojen ulkopuolella tai muutoin luvattomasti. Mikäli rataa käytetään muuhun kuin luvassa myönnettyyn toimintaan, voidaan luvan mukainen toiminta määrätä keskeytettäväksi.
11. Rata-alueen käytöstä tulee pitää kirjanpitoa. Kirjanpitotietoihin tulee merkitä radan käyttöpäivämäärät ja kellonajat, järjestetyt ajoharjoittelutapahtumat sekä ketkä rataa ovat käyttäneet. Kirjanpitotiedot tulee toimittaa vuosittain Kajaanin kaupungin ympäristönsuojeluun viimeistään helmikuun loppuun mennessä.
12. Toiminnanharjoittajan on viivytyksettä ilmoitettava pelastusviranomaiselle alueella tapahtuneesta merkityksellisestä onnettomuudesta tai muusta poikkeuksellisesta ympäristön pilaantumisen vaaraa aiheuttavasta tilanteesta. Samalla on ilmoitettava niistä toimenpiteistä, joihin on ryhdytty tilanteen korjaamiseksi. Tieto merkityksellisestä tilanteesta tulee toimittaa myös ympäristönsuojeluviranomaiselle.

Vastaus hakemuksesta annettuihin lausuntoihin

Lausunnoissa esitetyt asiat on huomioitu lupamääräyksissä.

Vastaus hakemuksesta annettuun muistutukseen

Muistutuksessa esitetyt asiat on huomioitu erityisesti lupamääräyksissä 1., 2., 4. ja 10. Annetut lupamääräykset ovat tarpeellisia, jotta ajoharjoittelusta aiheutuvat haitat eivät olisi kohtuuttomia.

RATKAISUN PERUSTELUT

Luvan myöntämisen edellytykset

Lupa- ja valvontalautakunta katsoo, että ajoharjoitteluradan toiminta täyttää luvan myöntämisen edellytykset, kun noudatetaan hakemuksessa esitettyä ja luvassa annettuja määräyksiä.

Maastoliikennelain 30 §:n 3 momentin mukaisesti myönnetyn luvan edellytyksinä ovat, että tapahtuma täyttää riittävät turvallisuuden vaatimukset ja ettei toiminnasta aiheudu kohtuutonta haittaa luonnolle tai muulle ympäristölle, kalastukselle, asutukselle, yleiselle virkistyskäytölle tai muulle yleiselle edulle, sekä että toiminnan järjestämiseen on saatu alueen omistajan tai haltijan kirjallinen lupa.



Lupamääräysten perustelut

Toiminta-ajat on esitetty lupahakemuksen mukaisesti. Otettu lisäksi huomioon terveydensuojeluviranomaisen lausunto sekä jätetty muistutus. Huomioitu lisäksi radan rakennus- ja kunnostustöiden aiheuttama mahdollinen häiriö. (Lupamääräys 1)

Lupamääräyksessä 2 esitetyt velvoitteet on annettu rata-alueen käytön ja toiminnan pohjalta. Lisätty lukittavasta puomista annetut määräykset muistutuksen ja vastineiden pohjalta.

Opaskyltillä tulee tiedottaa aluetta käyttäviä radan käyttöön liittyvistä asioista. (Lupamääräys 3)

Lupamääräys 4 on annettu varmistamaan, että harjoitettavan toiminnan turvallisuusvaatimukset täyttyvät. Lupamääräyksellä varmistetaan, ettei toiminnasta aiheudu kohtuutonta häiriötä.

Lupamääräys 5 on annettu maaperän ja pohjaveden pilaantumisen ehkäisemiseksi. Varautuminen mahdollisiin onnettomuuksiin ja vuotoihin on olennaisen tärkeä osa ajoharjoitteluradan toimintaa.

Lupamääräyksessä 6 huomioidaan Fingrid Oyj:n ja Kajave Oy:n lausunnoissaan esittämät vaatimukset turvallisen ajamisen varmistamiseksi ja ettei toiminnasta saa aiheutua haitallisia vaikutuksia lähellä sijaitseviin sähkölinjoihin. Voimajohtojen ylläpitäjät voivat antaa tarkempia ohjeita ja todentaa, että suojarakenteet ovat asianmukaiset kohteessa.

Lupamääräyksellä 7 varmistetaan ettei alueella käytetä pilaantuneita maa-aineksia esimerkiksi penkereiden rakentamisessa tai muussa ajoradan rakennustyössä. Varmistetaan säännöllisellä seurannalla, että suojarakenteet pysyvät kunnossa.

Roskaantumisen ehkäisemiseksi rata-alueelle ei saa jättää jätteitä tai muuten roskata ympäristöä. Jätteen keräys tulee järjestää jätelain mukaisesti. (Lupamääräys 8)

Lupamääräys 9 on annettu tiedonsaannin varmistamiseksi. Vastaava hoitaja on vastuussa radan toiminnasta.

Lupamääräys 10 on tarpeellinen, jotta vastaava hoitaja tiedottaa kaikkia radan käyttäjiä seurauksista, jos rataa käytetään luvattomasti. Luvan mukainen toiminta voidaan keskeyttää valvojan viranomaisen määräyksellä, jos rataa käytetään muutoin kuin mitä tässä luvassa on



määrätty. Lupamääräyksessä otettu huomioon muistutuksessa esitetty.

Lupamääräys 11 on annettu, jotta radan käyttöä voidaan valvoa kirjanpitolietojen pohjalta.

Lupamääräyksellä 12 varmistetaan onnettomuuksista tiedottamiseen liittyvät velvollisuudet ja tiedon kulku eteenpäin.

Toiminnan aloittaminen

Tämän luvan mukainen toiminta voidaan aloittaa luvan saatua lainvoiman.

Päätöksen voimassaolo

Tämä päätös on voimassa 10 vuotta lainvoimaisuuden saatuaan eli 31.12.2036 saakka.

KÄSITTELYMAKSU

Maastoliikennelain ja vesiliikennelain mukaista lupaa edellyttävä toiminta, lupa kilpailujen ja harjoitusten toistuvaan tai pysyväan järjestämiseen samassa maastossa on **1500 euroa**. Käsittelymaksuun lisätään asianosaisten kuulemisesta sekä hakemuksen, ilmoituksen ja päätöksen tiedottamisesta aiheutuneet kulut.

Maksun määräämisessä sovelletaan 1.4.2026 voimaan tullutta Kajaanin kaupungin ympäristönsuojeluviranomaisen maksutaksaa.

SOVELLETUT SÄÄNNÖKSET

Hallintolaki (434/2003): 34, 41, 54, 62 §

Jätelaki (646/2011): 72-74, 76 §

Maastoliikennelaki (1710/1995): 30-32 §

Ympäristönsuojelulaki (527/2014): 6, 16, 17 §

Kajaanin kaupungin ympäristönsuojeluviranomaisen taksa 1.4.2026 (hyväksytty ympäristöteknisessä lautakunnassa 23.3.2026 § 95)

MUUTOKSENHAKU

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa. Oikaisuvaatimus tehdään Kajaanin kaupungin lupa- ja valvontalautakunnalle.